

Warszawa, 09 stycznia 2020 roku

TP.404.08.2020

**Pan Antoni Krężlewicz**  
**Wójt Gminy Czosnów**  
**ul. Gminna 6**  
**05-152 Czosnów**

Szanowny Panie Wójcie z uwagą i troską o zabezpieczenie interesu lokalnej społeczności zapoznałem się z Pańskim pismem z dnia 03.01.20120 roku dotyczącym wprowadzanych zmian realizowanego rozkładu jazdy, przez kierowaną przeze mnie Spółkę i niestety, ale z przykrością informuję że nie mogę zgodzić się z Pańskim stanowiskiem, i przedstawioną argumentacją.

Poziom oferowanej pracy przerwowej, a tym samym wielkość realizowanej komunikacji, uzależniony jest od posiadanego potencjału oraz efektu finansowego prowadzonej działalności, co jest o tyle istotne, że jako podmiot prawa handlowego, ze wszystkimi skutkami z tego wynikającymi, musimy podejmować kroki umożliwiające uzyskanie dodatniego wyniku.

Przez ostatni okres, mając na względzie uzależnienia zmieniającego się i turbulentnego rynku przewozowego, mimo braku uzyskiwanych efektów finansowych, staraliśmy się, z pełną starannością i sumiennością realizować, przyjęte zobowiązania. Niestety, pogłębiający się regres przejazdów i potrzeb społecznych, bez finansowego wsparcia ze strony władz samorządowych, nie może dalej mieć miejsce, gdyż nas po prostu, w zaistniałych okolicznościach, na to nie jest stać.

Temat ogólnie znany, bez odzewu nie raz podnoszony i sygnalizowany, co między innymi Pan przyznaje pisząc o potrzebie uruchamiania dodatkowej komunikacji, ale już bez określenia i dodania, komunikacji finansowanej ze środków publicznych władz samorządowych. Dziwnym więc wydaje się Pański stanowczy sprzeciw, w sytuacji, gdy dobitnie i wyraźnie przedstawiona zostaje sytuacja, moim zdaniem co najmniej dziwna, braku równego traktowania, działających na rynku, podmiotów gospodarczych. Zarówno komunikacja wewnętrzna Gminy (wjeżdżająca kursami do Nowego Dworu Mazowieckiego), komunikacja uruchomiona wspólnie z samorządem Gminy Leoncin (pokrywająca się w relacji z naszymi połączeniami na trasie do Górek) oraz ŁKM (wydłużenie połączenia do m. Dębina) funkcjonują na zasadach dofinansowania ze środków publicznych, a tylko od nas wymaga się realizacji komunikacji na zasadach komercyjnych, na własne ryzyko, pamiętając chociażby o tym, że uruchomienie dodatkowo jakichkolwiek połączeń, czy też ich wydłużenie, pomniejsza, w większym lub mniejszym stopniu, osiągnane przychody, utratę części pasażerów, a tym samym przychodów.



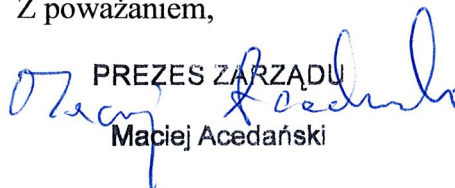
# Polonus

Łączymy Polskę

W świetle przedstawionej argumentacji, uważam, że próba urentownienia komunikacyjnego obszaru, poprzez zawieszenie najmniej rentownych kursów, wpłynie na polepszenie wyniku finansowego, co w dłuższym okresie czasu pozwoli oddalić rysującą perspektywę całkowitego zejścia z rynku oraz z optymizmem myśleć o dalszej współpracy, z korzyścią dla społeczności lokalnej.

Łącząc wyrazy szacunku, ufam iż przedstawiona argumentacja spotka się ze zrozumieniem i pozwoli inaczej spojrzeć na złożoność sytuacji i podjęte decyzje.

Z poważaniem,

  
PREZES ZARZĄDU  
Maciej Acedański

**Do wiadomości:**

**1. Mazowiecki Urząd Wojewódzki w Warszawie**

Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa

